



C O N C E L L O
D E
ABEGONDO
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

Por medio da presente publicación poño no seu coñecemento que o Pleno do Concello de Abegondo, na sesión extraordinaria realizada 29/10/2020, aprobou, entre outros o seguinte acordo:

“

1.- CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA CORUÑA

Dáse conta do seguinte asunto ditaminado favorablemente pola comisión informativa correspondente:

ASUNTO: APROBACIÓN DO TEXTO PROPOSTO DO CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA CORUÑA

EXPEDIENTE: 2020/G006/000170

ANTECEDENTES

PRIMEIRO. Remítese por parte da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia con data de 8 de outubro de 2020 e rexistro de entrada nº 20209000000903, documento do novo borrador correspondente ao Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña, no que se incorporou o resultado da valoración das alegacións recibidas durante o prazo habilitado a tal efecto.

SEGUNDO. O presente convenio trae causa do asinado con data 22 de outubro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos da Coruña, Arteixo, Oleiros, Culleredo, Sada, Betanzos, Bergondo, Abegondo, Carral e Cambre ao que se adheriron con posterioridade os Concello da Laracha, Carballo, Cerceda, Curtis, Miño, Ordes e Oza-Cesuras, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio.

LEXISLACIÓN APLICABLE

A Lexislación máis destacada do asunto é a seguinte:

- A Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.
- A Lei 39/2015, de 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas
- A Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.
- A Lei 2/2017, de 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.
- A Lei 5/2014, do 27 de maio, de medidas urxentes derivadas da entrada en vigor da Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sustentabilidade da Administración Local.
- A Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sustentabilidade da Administración local.

CONSIDERACIÓNS

PRIMEIRO. Cooperación entre administracións.

A cooperación económica, técnica e administrativa entre a Administración local e as Administracións do Estado e das Comunidades Autónomas, tanto en servizos locais como en asuntos de interese común, desenvolverase con carácter voluntario, baixo as formas e nos termos previstos nas leis, podendo ter lugar, en todo caso, mediante os consorcios ou os convenios administrativos que subscriban.

De cada acordo de cooperación formalizado por algunha destas Administracións darase comunicación a aquelas outras que, resultando interesadas, non interveñan no mesmo, aos efectos de manter una recíproca e constante información.



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

No non previsto no Título III, sobre Relacións Interadministrativas da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, as relacións entre a Administración Xeral do Estado ou as Administracións das Comunidades Autónomas coas Entidades que integran a Administración Local rexeranse pola lexislación básica en materia de réxime local.

SEGUNDO. Carácter non contractual da actuación e cumprimento da lexislación básica de Réxime Xurídico do Sector Público.

A presente actuación administrativa queda enmarcada na figura dos Convenios regulada no Capítulo VI do Título Preliminar da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, a través dos seus artigos 47 e seguintes, así como no establecido no artigo 6.1 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público,

pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, quedarán fóra do establecido no ámbito de devandita lei os convenios, cuxo contido non estea comprendido no dos contratos regulados nesta Lei ou en normas administrativas especiais celebrados entre si pola Administración Xeral do Estado, as Entidades Xestoras e os Servizos Comúns da Seguridade Social, as Universidades Públicas, as Comunidades Autónomas e as Cidades Autónomas de Ceuta e Melilla, as Entidades locais, as entidades con personalidade xurídico pública delas dependentes e as entidades con personalidade xurídico privada, sempre que, neste último caso, teñan a condición de poder adjudicador.

A súa exclusión queda condicionada ao cumprimento das seguintes condicións:

- As entidades intervintes non deben ter vocación de mercado, a cal se presumirá cando realicen no mercado aberto unha porcentaxe igual ou superior ao 20 por cento das actividades obxecto de colaboración. Para o cálculo de devandita porcentaxe tomarase en consideración a media do volume de negocios total ou outro indicador alternativo de actividade apropiado, como os gastos soportados considerados en relación coa prestación que constituía o obxecto do convenio nos tres exercicios anteriores á adjudicación do contrato. Cando, debido á data de creación ou de inicio de actividade ou á reorganización das actividades, o volume de negocios ou outro indicador alternativo de actividade apropiado, como os gastos, non estivesen dispoñibles respecto dos tres exercicios anteriores ou perdesen a súa vixencia, será suficiente con demostrar que o cálculo do nivel de actividade correspóndese coa realidade, en especial, mediante proxeccións de negocio.
- Que o convenio estableza ou desenvolva una cooperación entre as entidades participantes coa finalidade de garantir que os servizos públicos que lles incumben préstanse de modo que se logren os obxectivos que teñen en común.
- Que o desenvolvemento da cooperación guíese unicamente por consideracións relacionadas co interese público.

A continuación, segundo o apartado 2 do artigo 6 do mesmo texto legal, tamén estarán excluídos do ámbito de aplicación da Lei de Contratos os convenios que celebren as entidades do sector público con persoas físicas ou xurídicas suxeitas ao dereito privado, sempre que o seu obxecto non estea comprendido no dos contratos regulados en devandita lei ou en normas administrativas especiais.

Estes supostos serán regulados polas súas normas especiais, aplicándose os principios da Lei de Contratos do Sector Público, para resolver dúbidas e lagoas que puidesen presentarse.

TERCEIRA. Necesidade e oportunidade do Convenio (artigo 50.a de a Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público):

Constitúe obxecto do presente convenio establecer os termos e condicións xerais que regularán a colaboración entre os Concellos da área metropolitana de A Coruña e entre eles o Concello de Abegondo e a Consellería



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

de Infraestruturas e Mobilidade no referido a establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medias de fomentos do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de Transporte Metropolitano de Galicia(en adiante PTMG) na área da Coruña, de acordo coas previsións do artigo 31.2, da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, por concorrer as seguintes condicións.

O convenio ten carácter carácter interadministrativo e subscribítese ao amparo do previsto no artigo 6 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, por concorrer as seguintes condicións:

- As entidades intervenientes non teñen vocación de mercado.
- O convenio establece ou desenvolve unha cooperación entre as entidades participantes coa finalidade de garantir que os servizos públicos que lles incumben se prestan de modo que se logren os obxectivos que teñen en común.
- O desenvolvemento da cooperación guíase unicamente por consideracións relacionadas co interese público.

Nos termos previstos no referido artigo 6, o presente convenio queda excluído do ámbito da Lei 9/2017, rexéndose polo previsto no seu clausulado e subsidiariamente pola Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, toda vez, que por unha banda se rexe pola lexislación contractual pero no tocante ao réxime de cesión dos bens e á relación entre as partes asinantes é un convenio puramente interadministrativo da Lei 40/2015.

CUARTA. Xustificación da exclusión do ámbito de aplicación do dereito da contratación pública.

De acordo coa xurisprudencia do TXUE, os convenios asinados entre dúas entidades públicas, que sexan “a culminación dunha acción de cooperación intermunicipal”, destinado á realización conxunta dunha función común e prioritaria de servizo público, como o , quedan excluídos do ámbito de aplicación do dereito da contratación pública, cando se dean as seguintes circunstancias:

- Que o convenio sexa asinado exclusivamente por poderes adxudicadores, sen a participación dunha empresa privada.
- Que non se favoreza a ningún operador económico privado respecto dos seus competidores.
- Que a cooperación que establezan só se rexa por consideracións e esixencias características da persecución de obxectivos de interese público.

O artigo 12.4 da Directiva 24/2014 do 26 de febreiro, sobre contratación pública, ademais de acoller os criterios doutrinarios fixados polo Tribunal dispón que “os poderes adxudicadores participantes realicen no mercado aberto menos do 20 % das actividades obxecto da cooperación”. Ademais, o artigo 38 da Directiva 2014/24/UE establece que “dous ou máis poderes adxudicadores poderán acordar a realización conxunta de determinadas contratacións específicas”.

A Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, dispón que as entidades pertencentes ao sector público, que teñan a condición de poder adxudicador, poderán cooperar entre si mediante sistemas de cooperación horizontal, previa sinatura dos correspondentes convenios, nas condicións e cos límites que se establece o apartado 1 do artigo 6 (art. 31.1, letra b):

- As entidades intervenientes non han de ter vocación de mercado, o cal se presumirá cando realicen no mercado aberto unha porcentaxe igual ou superior ao 20 por cento das actividades obxecto de colaboración.
(...)
- Que o convenio estableza ou desenvolva unha cooperación entre as entidades participantes coa finalidade de garantir que os servizos públicos que lles incumben se prestan de modo que se logren os obxectivos que teñen en común.
- Que o desenvolvemento da cooperación se guíe unicamente por consideracións relacionadas co interese público”.

Con relación ao concreto convenio de cooperación que se suscita neste caso, cabe indicar, en primeiro lugar, que o convenio se asina entre ,o Concello de Abegondo a a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade. En



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

segundo termo, non se dá trato de favor a ningún prestador privado, xa que a xestión do vai ser obxecto de licitación de acordo coas esixencias da LCSP. En terceiro termo, a cooperación só se rexe “por consideracións e esixencias características da persecución de obxectivos de interese público”. Así, a cooperación entre ambas as entidades ten como finalidade exclusiva garantir a realización dunha misión de servizo público común a estas, neste caso, sería . Non ten carácter oneroso, senón que está dirixida exclusivamente á persecución de obxectivos comúns de interese público, como a protección do medio ambiente e da saúde pública. En cuarto lugar, e como consecuencia do anterior, as entidades que son parte do convenio cumpren claramente a esixencia de realizar no mercado aberto menos do 20% das actividades obxecto da cooperación.

Ademais, a LCSP establece que as entidades pertencentes ao sector público poderán, en todo caso, acordar mediante convenio a realización conxunta de contratacións específicas (art. 31.2 LCSP).

Dado que a contratación conxunta permite aproveitar economías de escala, sendo iso compatible cos principios da contratación do sector público recollidos no artigo 1 da LCSP, e en particular cos “principios de eficiencia e de cooperación aplicables á xestión contractual das entidades locais, considerando a opción de compra conxunta non só legal, senón recomendable e conveniente axustándose aos parámetros da boa administración” (Informe 5/2014, do 3 de marzo, da Xunta Consultiva de Contratación Administrativa).

QUINTO. Competencia e finalidade pública das Administracións.

Para a aprobación dun Convenio administrativo de colaboración entre o Concello e calquera outra Administración ,de conformidade co establecido no artigo 140.2 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público no non previsto pola citada Lei deberá aplicarse a lexislación básica en materia de réxime local.

Queda fundamentada a competencia do Concello, en exercer en todo caso como competencias propias nos termos da lexislación do estado e das Comunidades Autónomas, nas seguintes materias “Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Sexa como fora, de acordo co artigo 3.3.a) da Lei 5/2014, do 27 de maio, de medidas urxentes derivadas da entrada en vigor da Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sustentabilidade da Administración local trátase dunha competencia ou servizo que se viña prestando con anterioridade ao ano 2013 e polo tanto, non se entenderá como exercicio de novas competencias: a) A continuidade na prestación dos servizos xa establecidos.

SÉTIMA. Publicidade activa.

Durante todo o proceso de aprobación do Convenio, deberá cumprirse coas esixencias de publicidade activa en virtude do disposto no artigo 21.4 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas e na normativa vixente en materia de transparencia. Non obstante, neste procedemento, poderase prescindir do trámite de audiencia porque non figuran no procedemento nin existen intereses de terceiros.

OITAVA. Análise xurídica do convenio.

En canto á análise xurídica do texto do convenio, máis aló do xa analizado e que esta secretaría entende axustado a dereito, cabe indicar que cumpre co establecido no artigo 49 da Lei 40/2015 en canto ao contido dos convenios:

- a) Suxeitos que subscriben o convenio e a capacidade xurídica con que actúa cada unha das partes.** Consta no documento os suxeitos que subscriben o mesmo e queda acreditada a súa capacidade xurídica, sempre que o órgano correspondente adopte o acordo que se propón.
- b) A competencia na que se fundamenta a actuación da Administración Pública, dos organismos públicos e as entidades de dereito público vinculados ou dependentes dela ou das Universidades públicas.** Consta no documento a competencia e foi analizado no punto sexto deste informe.



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

c) Obxecto do convenio e actuacións a realizar por cada suxeito para o seu cumprimento.

- O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área da Coruña.
- Son actuacións a realizar por cada suxeito para o seu cumprimento as seguintes:

As Administracións asinantes comprométese a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias. Para tal fin, adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas.

Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado. Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, as Administracións asinantes comprométese a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público.

d) Obrigas e compromisos económicos asumidos .

As Administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adaptados pola Comisión de Seguimento do convenio

En virtude do Convenio os asinantes adquiren unha serie compromisos económicos, detallados no Convenio.

e) Mecanismos de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e dos compromisos adquiridos polos asinantes. Este mecanismo resolverá os problemas de interpretación e cumprimento que poidan exporse respecto dos convenios. O mecanismo de seguimento proposto é unha Comisión de seguimento integrada por todas as Administracións partícipes no presente convenio. Esta secretaría considera axeitado este mecanismo.

Estará composta por:

-A persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.

-A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, ou ao seu suplente, corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente, exercendo nese caso o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia.



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

-O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.

-Ata tres técnicos da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.

Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas Administracións estime oportuno.

A Comisión de seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

- a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.
- b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.
- c) Garantir o intercambio de información entre as Administracións participantes.
- d) Elaborar e elevar ás respectivas Administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano da Coruña.
- e) Propoñer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.
- f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.
- g) Analizar e propoñer ás Administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular; para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semaforizada, ...
- h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio

A Comisión rexerese por o disposto na Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público **sobre os órganos colexiados.**

f) O réxime de modificación do convenio. A falla de regulación expresa a modificación do contido do convenio requirirá acordo unánime dos asinantes, todo elo de acordo co expresado no punto sexto do convenio sobre a comisión de seguimento e xa analizado.

g) Prazo de vixencia do convenio. Consta no punto sexto do convenio: O presente convenio só poderá extinguirse antes de que finalice o seu período de vixencia, en casos de forza maior por acordo unánime de todas as partes. Este convenio quedará sen efecto no caso de que as partes non cheguen a un acordo, con respecto á aprobación dos pregos, tanto técnicos como administrativos. A perda de vixencia apuntada neste parágrafo requirirá, en todo caso, a declaración expresa dunha das partes a través do órgano competente en cada caso. Esta secretaría considera apropiado este prazo de acordo coa natureza da concesión a efectuar.

NOVENA. Impacto económico e non adscripción de persoal (art. 50.b da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público):

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área da Coruña.



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.



C O N C E L L O
D E
A B E G O N D O
(A CORUÑA)

San Marcos, 1, Abegondo
15318 Abegondo
A Coruña
Tfno.: 981 647 909 Fax 981 673 050

web: www.abegondo.gal
sede electrónica: sede.abegondo.gal
endereço electrónico: correo@abegondo.gal

Con este obxecto, o ámbito xeográfico dos municipios asinantes conforma, con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada Área de Transporte Metropolitano da Coruña (en diante, ATM da Coruña).

DÉCIMA. O procedemento a seguir é o seguinte:

A. Elaborado o texto inicial do convenio, emitírase informe de Intervención en relación cos aspectos económicos que leva a subscripción do mesmo; en concreto, o Interventor valorará, especialmente, que devandito convenio, en termos de eficiencia económica, permite una asignación máis eficiente dos recursos económicos. Neste procedemento se considera necesario un informe técnico económico que xustifique a idoneidade do mesmo.

B. Una vez negociado e subscrito o texto inicial do Convenio o mesmo será aprobado por Pleno. O acordo mediante o que se aprobe será publicado, de acordo co establecido no artigo 40 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, no prazo de dez días a partir da data en que o acto sexa ditado, e deberá conter o texto íntegro da resolución, con indicación de se pon fin ou non á vía administrativa, a expresión dos recursos que procedan, no seu caso, en vía administrativa e xudicial, o órgano ante o que deben presentarse e o prazo para interpos, sen prexuízo de que os interesados poidan exercitar, no seu caso, calquera outro que estimen procedente. [Esta tramitación deberá se levada a cabo pola Xunta de Galicia sen prexuízo das actuacións de publicidade activa a levar a cabo polo Concello]

Visto canto antecede, considérase que o expediente seguiu a tramitación establecida na Lexislación aplicable procedendo a súa aprobación de acordo co artigo 61.1.o) da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, en concordancia co artigo 21.1.q) da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

PROPOÑO:

PRIMEIRO. Aprobar a formalización do Convenio de Colaboración para o Desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia de Transporte Metropolitano da Coruña, enviado por Consellería de Infraestruturas e Mobilidade ao Concello de Abegondo, que permita o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano, como medida de fomento da mobilidade sostible.

Consignar nos orzamentos de 2021, 2022, 2023 e 2024 os importes necesarios para facer fronte aos gastos que implica a execución deste convenio e autorizar a adopción do compromiso de gasto plurianual.

SEGUNDO. Comuníquese certificación do presente Acordo a xunta de Galicia para que o comunique as partes asinantes do Convenio aos efectos oportunos.

TERCEIRO. Facultar ao alcalde para cantas xestións resulten precisas para a execución do presente Acordo, así como a formalización do Convenio, en representación legal do Concello (art. 21.1. da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local).

CUARTO. Publíquese Anuncio do presente Acordo no Taboleiro de Anuncios e portal de transparencia Municipal, en publicidade activa da información municipal, de conformidade coa lexislación estatal e autonómica.

Logo do debate, procedese á votación da proposta presentada, e esta é aprobada por unanimidade.

“

O que se publica para o seu coñecemento e efectos.

Abegondo, venres 30 de outubro de 2020
O secretario

Adrián J. Márquez Caramés



Este documento está asinado dixitalmente. Pode comprobar a súa integridade na sede electrónica do Concello de Abegondo [<https://sede.abegondo.gal>] mediante o código de verificación (CVD) que se amosa na banda lateral. Artigo 27 da Lei 39/2015 de Procedemento Administrativo Común e artigo 42 da Lei 40/2015 de Réxime Xurídico do Sector Público.